

Bedienungsanleitung

Hartschalen-Dachzelt

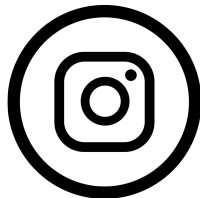
ALU-LIGHT XL (NB-DZ09)

ALU KRAFTKISTE L (NB-DZ11)

ALU-KRAFTKISTE XL (NB-DZ12)

Folge uns auf Instagram für mehr
Abenteuer:

@naturbummler



Naturbummler GmbH

Im Pfeifferswörth 22

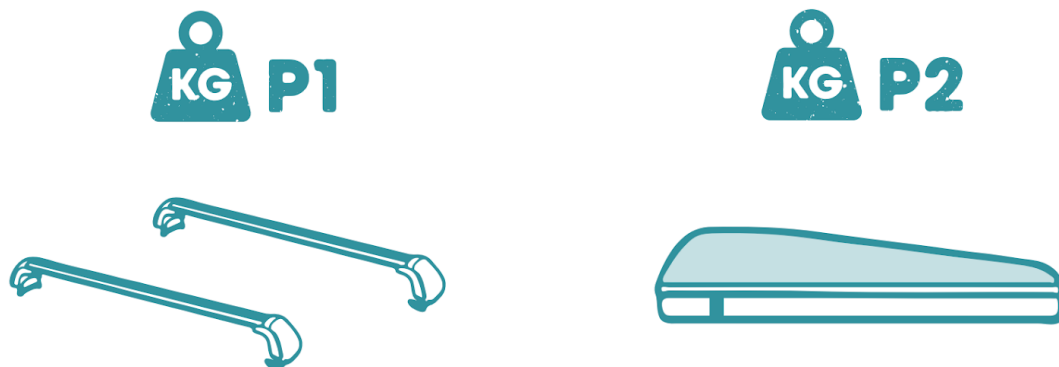
68167 Mannheim

Allgemeine Hinweise

Die maximale Richtgeschwindigkeit liegt bei 130 km/h.



Bitte lies dir diese Anleitung und die Anleitung deiner Dachträger gut durch und achte zusätzlich auf die Angaben bezüglich maximaler Dachlast in der Zulassungsbescheinigung deines Fahrzeugs



Inhaltsverzeichnis

1. Produktinfos
 - a. Produkteigenschaften & Verwendung
 - b. Material & Maße
2. Verwendung Dachzelt
 - a. Installation
 - b. Zeltaufbau
 - c. Zeltabbau
3. Montage Dachträger (vom Dachzelt)
4. Sicherheits- und Pflegehinweise

1. Produktinfos

a. Produkteigenschaften & Verwendung

Unsere Alu-Linie sind Zelte, die auf dem Dach deines Autos installiert werden und sich durch zwei Gasdruckfedern öffnen und schließen lassen.

Die Zelte sind ausgelegt für Outdoor-Abenteuer in allen Umgebungen, auch bei Regen, Hitze, Schlamm und Unebenheiten kannst du dein Camping genießen.

Die Dachzelte sind in ihren Modulen leicht zu zerlegen und zu demontieren. Für den Aufbau sind mindestens zwei starke Personen nötig.

b. Material & Maße

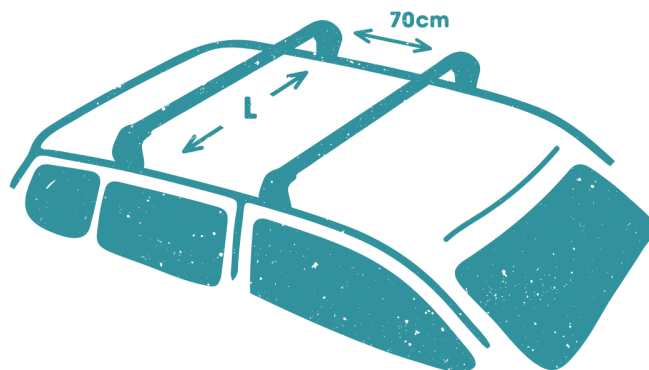
- Obere Abdeckung: Wabenplatte Aluminium
- Zwischenrahmen: Aluminiumlegierung
- Gliederteile: Nylon
- Zeltgewebe: Doppelte Wärmedämmung, wasserdichte Silberbeschichtung
- Gewicht & Maße Zelt: Siehe Website (jeweilige Produktseite)

2. Verwendung

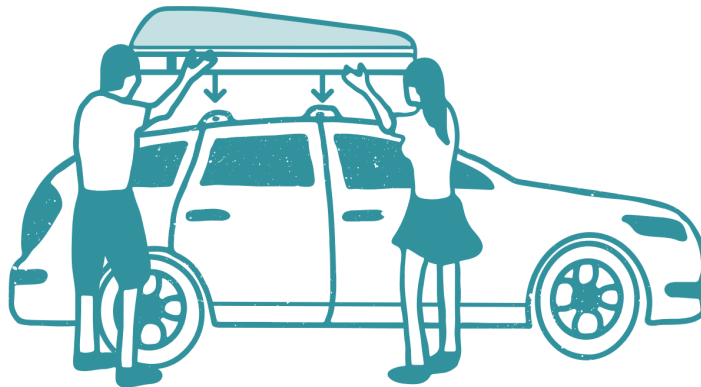
a. Installation

- Dachzelt:

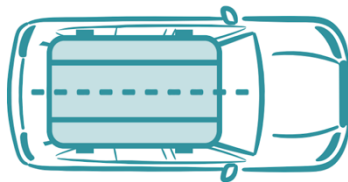
Der ideale Abstand zwischen den Dachträgern liegt bei 70-110cm.



Hebt das Dachzelt zu zweit auf das Auto und platziert es zentriert. Achtet darauf, dass der Kofferraum im Optimalfall noch geöffnet werden kann.



✓ OK



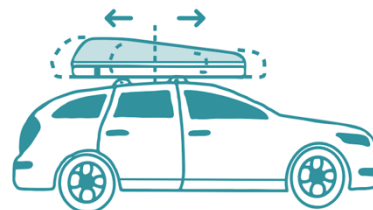
X NOT OK



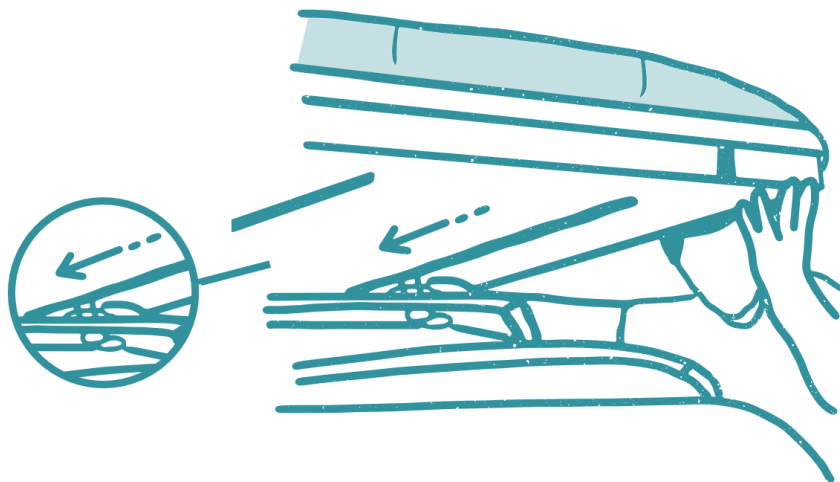
✓ OK



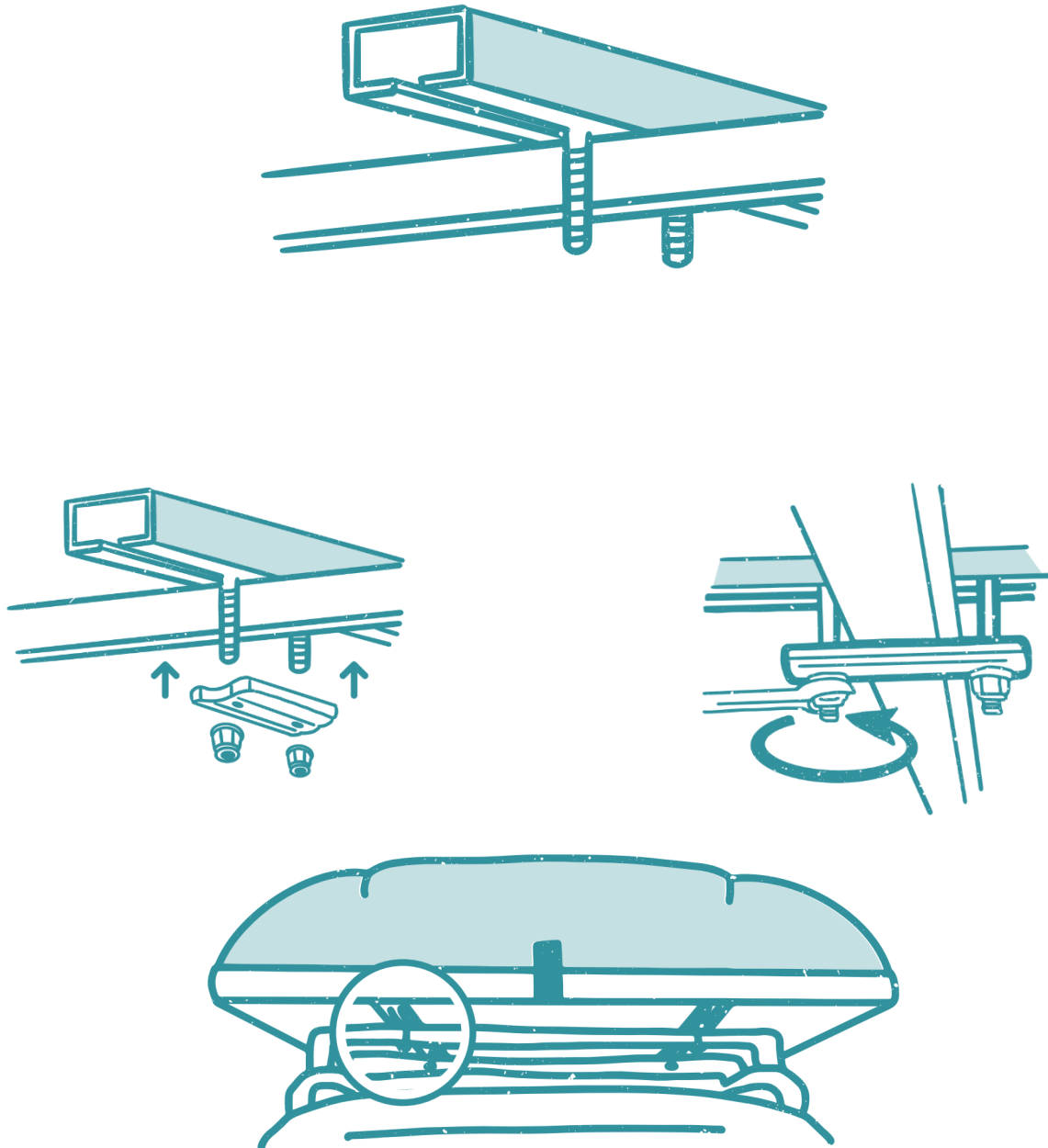
X NOT OK



Zur Befestigung müssen die acht Schrauben in die acht Aluprofile eingeführt werden. Nun werden die Aluprofile inklusive der Schrauben in die äußeren Aluminiumschienen unten am Dachzelt eingeführt (2x hinten, 2x vorne und 4x in der Mitte). Zwischen den beiden Schrauben sollte dann jeweils der Grundträger liegen.



Nun kann das Dachzelt nochmals optimal auf dem Autodach ausgerichtet werden. Wenn das erledigt ist, können die gebogenen Metallplatten (4 Stück) von der Unterseite mit je zwei Muttern befestigt werden.



Gepäckträger: Stecke die Befestigungselemente an beiden Enden in den Klemmschlitz auf beiden Seiten des Dachzelts und setze die M8-Innensechskantschraube auf die Flachscheibe und die elastische Scheibe. Wenn der Gepäckträger auf der richtigen Höhe ist, kannst du es festziehen.

b. Zeltaufbau

Zum Öffnen entriegele alle Schnallen. Löse das Gummiseil und hake es auf beiden Seiten ein. Anschließend kannst du die Markisen vorne durch Stangen einstecken.

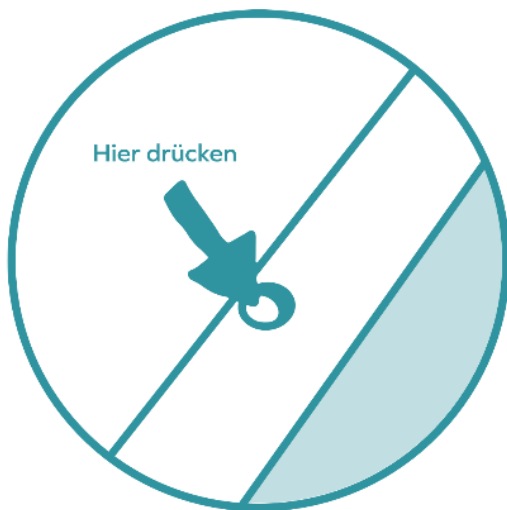
Danach kann man das Zelt hinten nach oben drücken. Ziehe den Reißverschluss oben auf und verriegele die Stange durch die Platte. Damit ist das Vorzelt stabilisiert und klappt nicht mehr zusammen.



Nun ist das Zelt schon komplett geöffnet. Jetzt kann die Leiter in die Haken seitlich eingehängt werden. Achte darauf die Leiter immer bis zu einem vollen „Klick“ auszufahren.

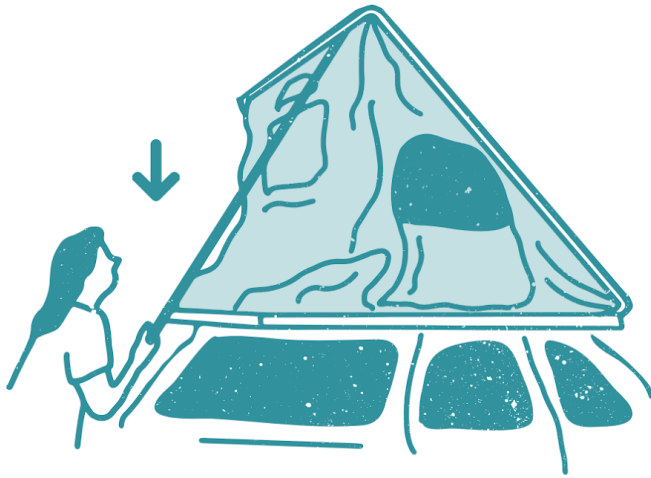
c. Zeltabbau

Achte beim Schließen des Dachzelts darauf achten, dass keine Gegenstände die Gasdruckfedern blockieren. Schließe die Fenster (aber nicht komplett, sodass Luft entweichen kann) und entriegele die Stange oben im Vorzelt. Drücke dann die Knöpfe an den vorderen Stangen nach unten damit sich das Vorzelt auch wieder zusammenfallen lässt.

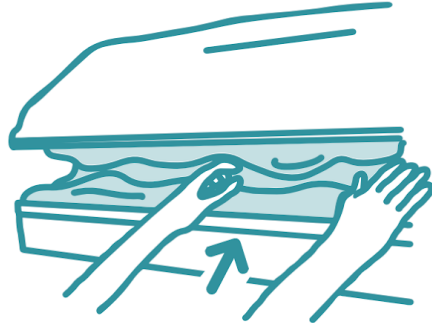


Nun kannst du die Oberseite des Dachzelts hinunterklappen. Jetzt kann von vorne beginnend der komplette Stoff vorsichtig in das Zelt geschoben werden.

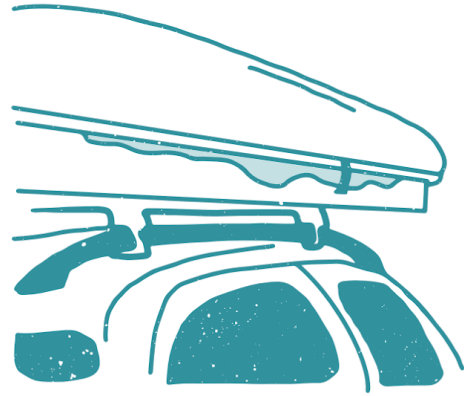
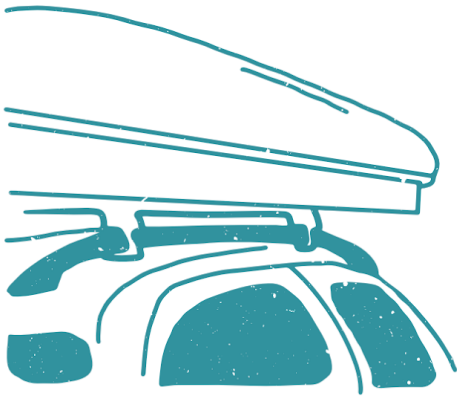
Wenn nichts raussteht und kein Stoff eingequetscht wird, können alle Schnallen final geschlossen werden.



✓ OK



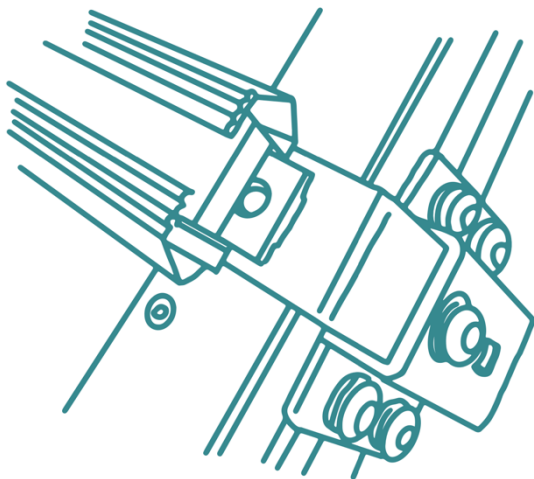
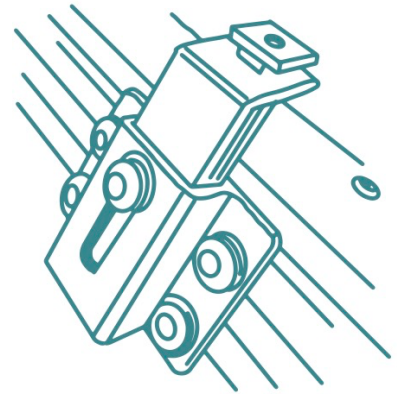
✗ NOT OK



3. Montage Dachträger (vom Dachzelt)

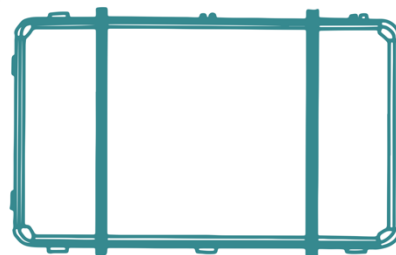
Die Dachträger befinden sich bei Ankunft des Pakets an der Unterseite des Dachzelts.

Nimm zuerst die vier Einsätze für die vormontierten Seitenteile zur Hand und stecke diese dort an allen vier Stellen ein. Im nächsten Schritt kannst du schon vier der Nutensteine, vier der Schrauben und vier der Springmuttern nehmen und die Schraube dann jeweils von unten in alle vier Befestigungen von unten einschrauben. Der Nutenstein liegt dabei immer oben (siehe Abbildung). Die Schraube sollte nun aber nicht angezogen werden, sondern einfach locker bleiben.



Als nächstes lassen sich die zwei Dachträger an der Unterseite durch die Nutensteine einschieben. Ein Dachträger sollte dabei dann zum Schluss links und rechts mit dem Nutenstein an der Halterung verbunden sein. Richte die Dachträger nun so aus, dass sie mittig liegen.

Im letzten Schritt musst du die Schraube an Unterseite jeder Befestigung nur noch mit mitgelieferten Schlüssel festziehen.



der
dem



Wichtig: Bitte achte darauf, dass die Dachträger zu jeder Zeit immer komplett sicher festgezogen sind und nichts locker ist. Überprüfe das am besten vor jeder Fahrt und achte dabei auch darauf, dass sich auf den Dachträgern oben auch keine losen Gegenstände befinden.

4. Sicherheits- und Pflegehinweise

Sicherheitshinweise:

- Es wird empfohlen, die Richtgeschwindigkeit nicht zu überschreiten.
- Überprüfe vor und während deinem Abenteuer, ob das Dachzelt sicher am Dachträger befestigt ist und stelle sicher, dass alle Schnallen gesichert sind.
- Wende dich rechtzeitig an uns, falls es Schäden oder Probleme mit dem Dachzelt gibt. Besonders bei Schäden an Schnallen und Gurten solltest du dein Dachzelt erstmal nicht verwenden.
- Achte darauf, den Gepäckträger ordnungsgemäß zu installieren, damit die Ladung während der Fahrt sicher verstaut ist.
- Achte auf niedrige Eingänge, tiefhängende Äste etc., dein Auto kann je nach Dachträger und Gepäckträger bis zu 90cm höher sein.
- Bei der Benutzung einer Waschanlage muss das Dachzelt entfernt werden.

Pflegehinweise:

- Der Zeltstoff sollte, je nach Nutzungsintensität, ein bis zwei Mal pro Jahr imprägniert werden.
- Achte beim Einlagern darauf, das Zelt trocken zu lagern und dass das Zelt an sich auch innen trocken ist. Im Zweifelsfall schaffen hier unsere Entfeuchtungsbeutel Abhilfe.
- Wir empfehlen, das Dachzelt im Winter vom Autodach zu entfernen, um starker Feuchtigkeitsbildung vorzubeugen. Falls es auf dem Dach bleibt, schau am besten ab und an mal rein, ob alles noch in Ordnung ist oder nimm alternativ vorher den Stoff ab und die Matratze aus dem Zelt.
- Achte auch auf längeren Reisen darauf, dass das Zelt immer gut trocknet. Wir lassen es morgens meistens eine Weile offen in der Sonne stehen (oder möglichst bald bei gutem Wetter).

Schau hier auch gerne bei uns auf der Website im Blog vorbei, hier gehen wir auf solche Themen nochmal ausführlicher ein.

Reparaturkleber

In deinem Dachzelt findest du für alle Fälle ein Reparaturset, enthalten sind 6 Flicker, eine Klebertube und ein Pinsel, um den Kleber zu verteilen.



1. Reinige die Umgebung um den Riss.
2. Verteile den Kleber mit dem Pinsel gleichmäßig um den Riss.
3. Drücke den Flicker auf den Riss und lasse es vor der nächsten Benutzung trocknen.

Der Klebstoff hält dunkel gelagert zwei Jahre.

Sonstiges:

Bei weiteren Fragen kannst du dich gerne per E-Mail bei uns melden:
info@naturbummler.de

WARNUNG:

Die Gewährleistung erlischt, wenn das Dachzelt außerhalb des Einsatzzweckes eingesetzt wird, die Pflegehinweise nicht ausreichend beachtet werden oder Umbauten am Zelt vorgenommen wurden.

Hinweis: Alle Abbildungen und Skizzen in dieser Bedienungsanleitung sind nicht maßstabsgetreu und können in der Realität abweichen. Wir sind stets bemüht, diese Anleitung auf den aktuellen Stand zu halten. Sollte dennoch etwas fehlen oder nicht übereinstimmen, melde dich gerne auch per Mail an info@naturbummler.de, sodass wir dir eine aktualisierte Anleitung zuschicken können.

Viel Spaß mit deinem neuen Dachzelt wünscht das ganze Naturbummler-Team.



Hardshell-Rooftoptent

ALU-LIGHT XL (NB-DZ09)

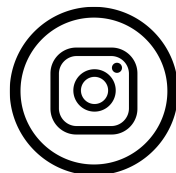
ALU KRAFTKISTE L (NB-DZ11)

ALU-KRAFTKISTE XL (NB-DZ12)

Instruction manual

Follow us on Instagram for
more adventures:

@naturbummler



Naturbummler GmbH

Im Pfeifferswörth 22

68167 Mannheim

Item number: NB-DZ09

General information

The recommended target speed is 130km/h.



Please read this instruction manual and the one for your roof racks thoroughly and pay attention to the data for your maximum roof load in your vehicle's registration certificate.

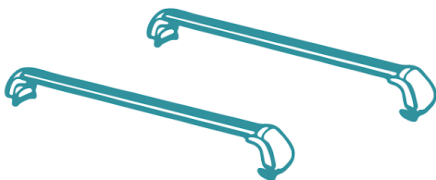


Table of content

1. Product information
 - a. Product features & usage
 - b. Material & measures
2. Usage
 - a. Installation
 - b. Assembling the tent
 - c. Disassembling the tent
3. Assembly of the roof bars
4. Safety & care instructions

1. Product information

a. Product features & usage

Our Alu Kraftkiste XL Light is a tent which is installed on the roof of your car and is opened and closed by gas pressure spring and joints.

It is designed for outdoor adventures in all conditions. Even in rain, heat, mud and uneven grounds, you can enjoy camping.

The tent in its modules is easy to disassemble and dismantle. Two people are recommended for the dismantling process.

b. Material & measures

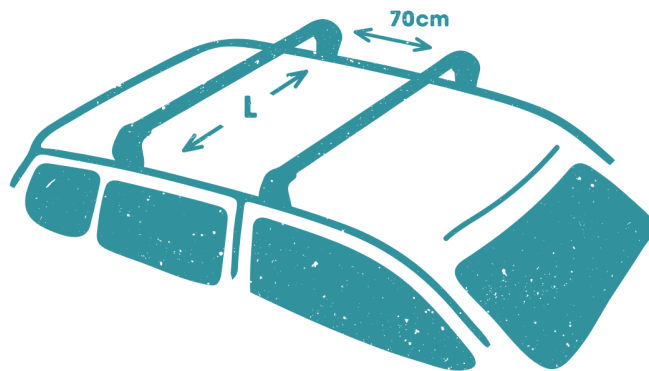
- Top Cover: Honeycomb aluminium panel
- Intermediate frame: Aluminium alloy
- Link parts: Nylon
- Fabric: Double thermal isolation, waterproof silver coating

2. Usage

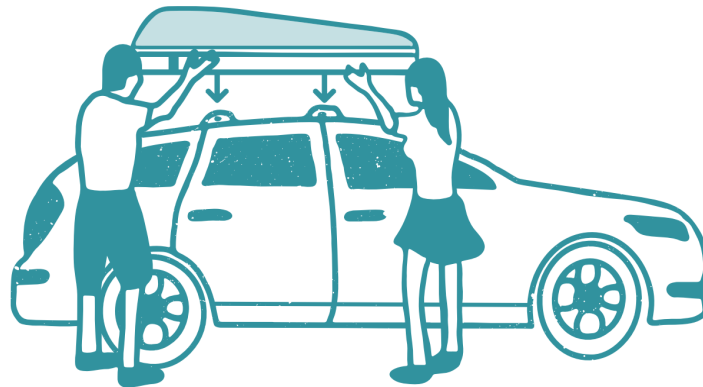
a. Installation

- Tent:

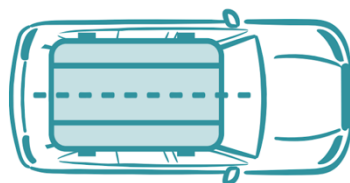
The ideal distance between the roof racks is 70-110cm.



Lift the roof tent onto the car with two people. Place it centered and make sure that the rear door can still be opened.



✓ OK



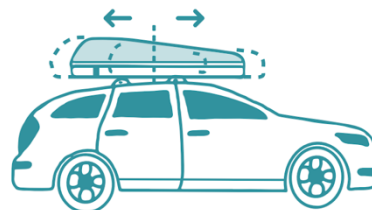
✗ NOT OK



✓ OK

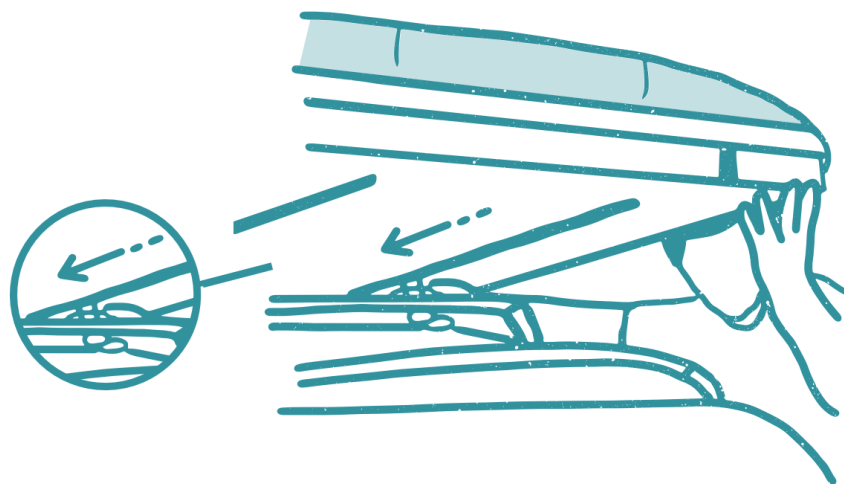


✗ NOT OK

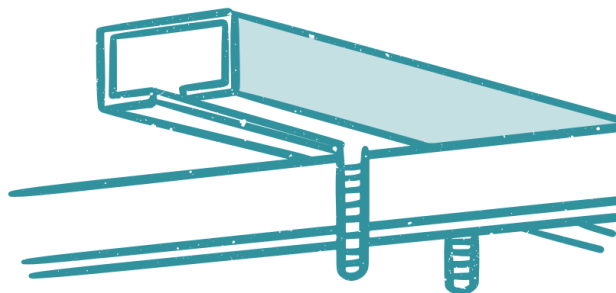


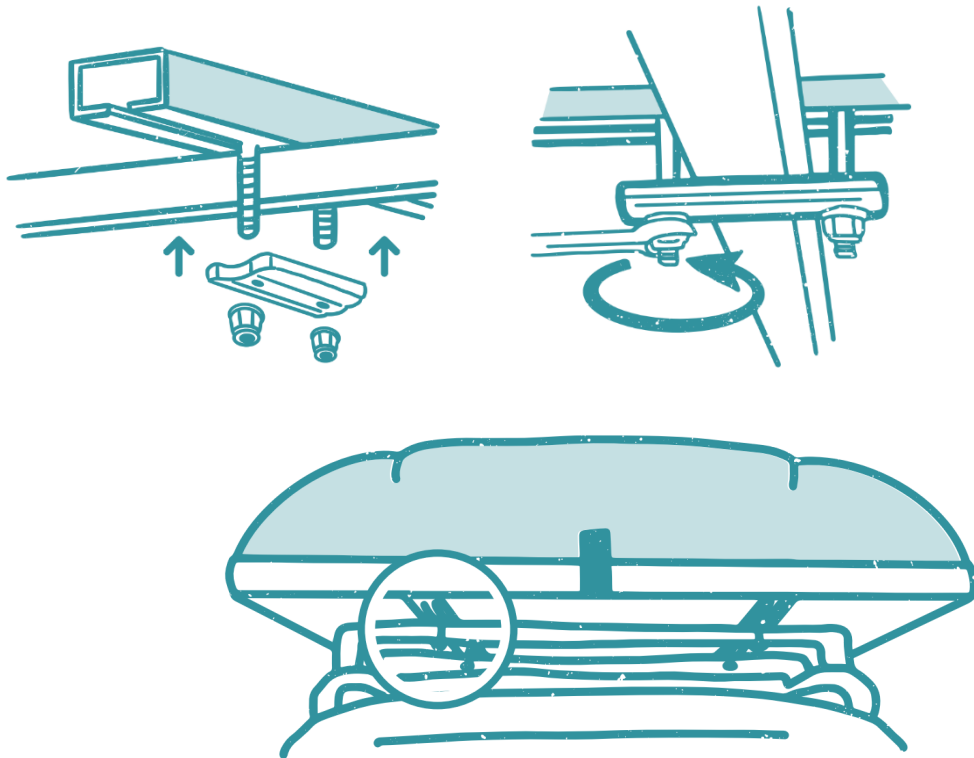
For fastening, insert the eight screws in the eight aluminium profiles. The profiles including the screws can now be inserted into the outer aluminium rails at the bottom of the roof tent, 2x2 at the front and 2x2 at the back.

Lift the roof tent briefly so you can get one of the screws on the other side of the roof rack. The base support should then be between the two screws.



Now the roof tent can be aligned optimally on the car roof. Once this is done, the bent metal pieces (4 in total) can be attached from the bottom with two screw nuts each.





- Luggage rack: Insert the fasteners at both ends into the clamping slots on both sides of the roof tent and place the m8 hexagon screw on the flat disc and the elastic dish. Once the rack is at the right height, you can tighten it.

b. Assembling the tent

To open, unlock all the buckles. Loosen the rubber rope and hook it on both sides. Then insert the awnings at the front using the poles.

Then you can push the tent upwards at the back. Unzip the top and lock the bar through the plate.



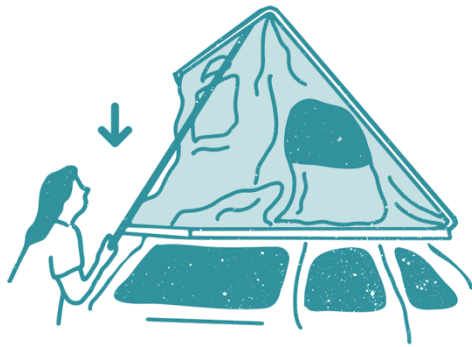
The tent is now completely open. Now you can take the ladder out of the bag in the roof tent and hang it on the hooks on the side. Make sure to always extend the ladder to a full 'click'.

c. Disassembling the tent

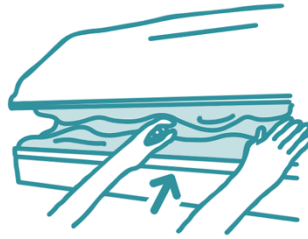
When closing the roof tent, make sure that there are no objects blocking the gas struts. Close the windows and unlock the pole at the top of the tent. Push down the buttons on the front bars.



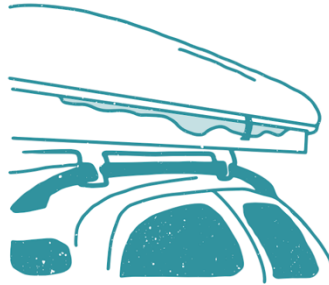
Now you can fold down the top of the roof tent. Starting at the front, the entire fabric, including the side fabric, can be carefully pushed into the tent. If nothing is sticking out and no material is squashed, all buckles can be finally closed.



✓ OK



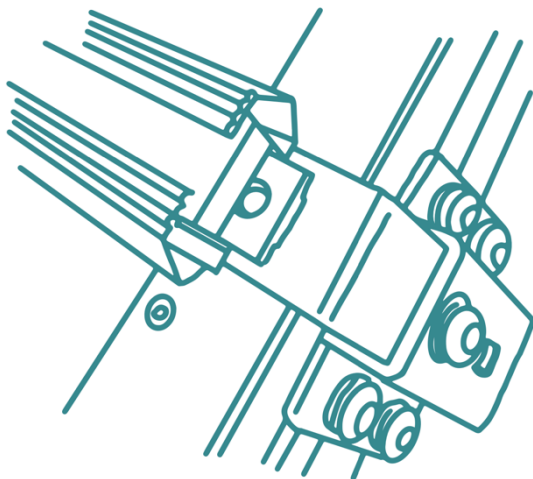
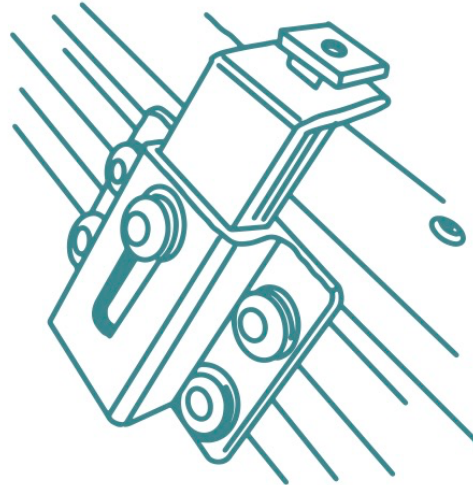
X NOT OK



3. Assembly of the roof bars (from the rooftop tent)

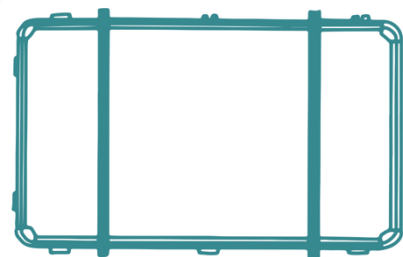
The roof bars are located at the underside of the rooftop tent upon arrival of the package.

First, take the four inserts for the pre-assembled side parts and attach them at all four points. In the next step, you can take four of the T-slot nuts, four screws, and four spring nuts, and screw the screws from below into all four mounts from underneath. The T-slot nut should always be on top (see illustration). However, do not tighten the screws yet; just leave them loose.



Next, the two roof bars can be slid through the T-slot nuts at the underside. In the end, one roof bar should be connected to the mount on the left and right with the T-slot nut. Now align the roof bars so that they are centered.

In the final step, you just need to tighten the screw at the underside of each mount using the supplied wrench.



Important: Please make sure that the roof bars are always securely tightened at all times and nothing is loose. It's best to check this before every drive, and also ensure that there are no loose objects on top of the roof bars.



4. Safety & care instructions

Safety instructions

- It's recommended not to exceed the target speed of 130km/h.
- Before and during your adventure, please make sure that the roof tent is securely attached to the roof rack and make sure all buckles are secured.
- Contact us in time if there are any damages or problems with the roof tent. You shouldn't use it if the buckles or straps are damaged.
- Make sure to install the luggage rack properly so your luggage is safely stowed while travelling.
- Pay attention to low entrances, hanging branches etc. Your car can be up to 90cm higher than normal, depending on the roof and luggage rack.
- Remove your roof tent before using a car wash.

Care instructions

- Depending on the intensity of usage, the tent fabric should be impregnated once or twice a year to keep the fabric waterproof.
- When storing the tent, make sure that it is dry, especially on the inside. If in doubt, drying bags can help.
- We recommend removing the roof tent from the car in winter to prevent excessive moisture build-up. If you want to leave it on the roof, please check every now and then to see if everything is still okay. Alternatively, remove the fabric and the mattress beforehand.
- On longer trips, make sure your tent is always drying well. We usually leave it open in the sun for a while in the morning or as soon as the weather is good.

You can also take a look at our website and blog to find further information on topics like storage and care of roof tents.

Repair Kit Instructions

In your roof tent you will find a repair kit just in case, containing 6 patches, a tube of glue and a brush to distribute the glue.

1. Clean the area around the crack.
2. Use the brush to spread the glue evenly around the crack.
3. Press the patch onto the tear and allow it to dry before next use.

The glue lasts two years when stored in the dark.



Further information:

If you have any further questions or worries, please feel free to contact us by email:

info@naturbummler.de

WARNING:

The warranty expires if the roof tent is used outside of its intended purposes, the care instructions are not sufficiently followed or modifications have been made.

Please note: All illustrations and sketches in this instruction manual are not scaled and may differ. We always try to keep these instructions up to date. If something is missing or doesn't match, please send an email to info@naturbummler.de, so we can send you an updated version of the instruction manual.

The whole Naturbummler team from Mannheim in Germany wishes you lots of fun and adventures with your new roof tent.